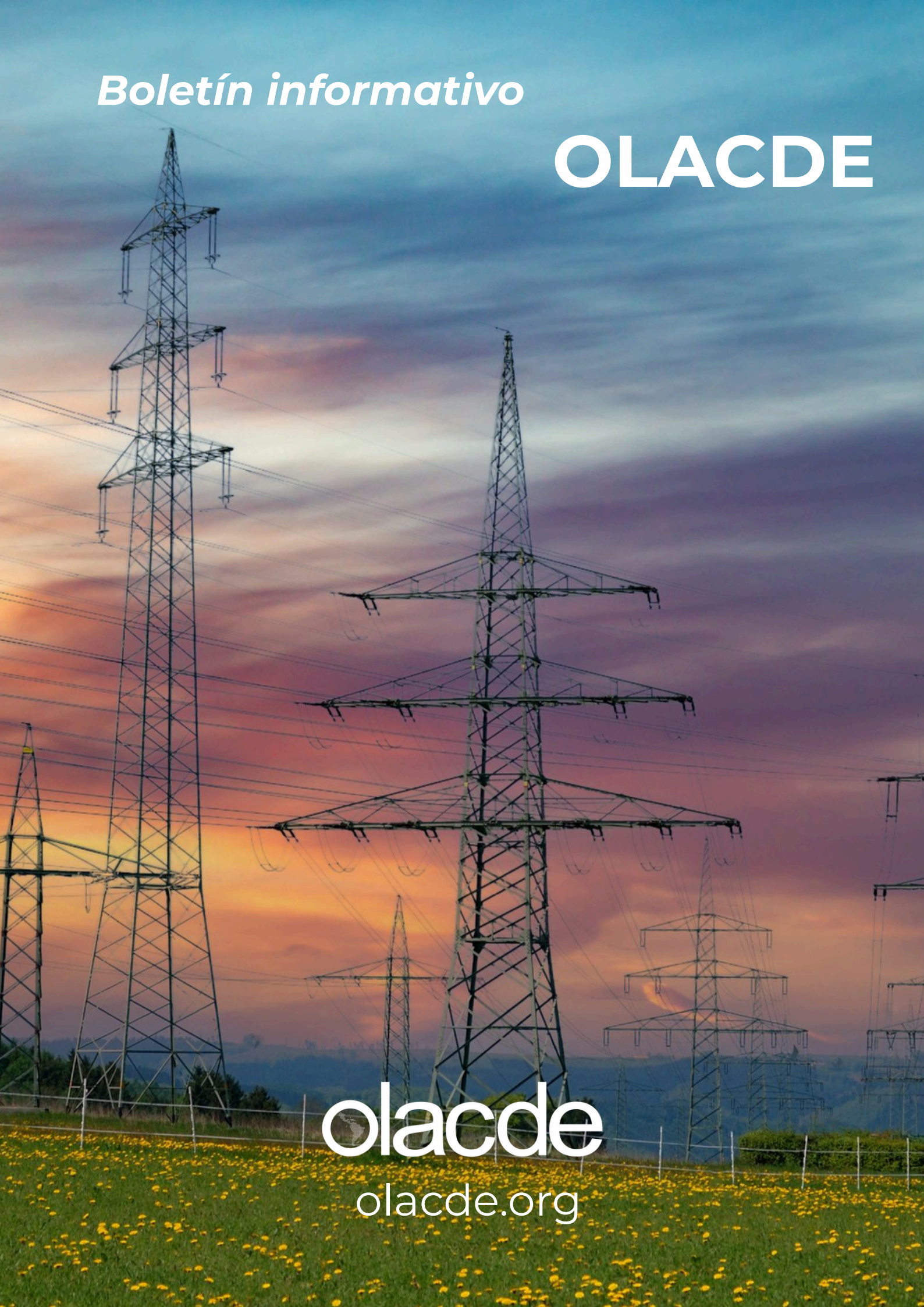
Boletín informativo

OLACDE



olacde

olacde.org

La región ya no coquetea con la promesa teórica de la electromovilidad; la ha materializado en las cifras. De acuerdo con el reciente Monitor de Movilidad Eléctrica de la OLACDE, el parque vehicular liviano electrificado —que engloba a híbridos enchufables y vehículos 100% eléctricos (BEV)— rebasó oficialmente el millón de unidades (1.016.034 de vehículos eléctricos con corte junio de 2026) tras incorporar casi 286,000 vehículos nuevos en el primer semestre de este año.

La electromovilidad avanza en América Latina y el Caribe

Hay una coreografía urbana que se repite cada madrugada en América Latina y el Caribe: el zumbido sordo y metálico de millones de motores arrancando en simultáneo para gestionar el tráfico, las distancias y el tiempo. Por años, esa banda sonora ha estado sostenida por infraestructura tradicional de hidrocarburos sobre la cual descansa gran parte de la seguridad energética regional. Sin embargo, en el silencio de las cocheras y en la progresiva reconversión de nuestras avenidas, una corriente complementaria de eficiencia ha comenzado a redibujar el mapa.

La región ya no coquetea con la promesa teórica de la electromovilidad; la ha materializado en las cifras. De acuerdo con el reciente Monitor de Movilidad Eléctrica de la OLACDE, el parque vehicular liviano electrificado —que engloba a híbridos enchufables y vehículos 100% eléctricos (BEV)— rebasó oficialmente el millón de unidades (1.016.034 de vehículos eléctricos con corte junio de 2026) tras incorporar casi 286,000 vehículos nuevos en el primer semestre de este año.

Para los ingenieros de redes, planificadores urbanos y diseñadores de políticas, se trata de un desafío urgente que dejó atrás los ejercicios de pizarrón. Lo fascinante y técnicamente complejo de este crecimiento es su profunda heterogeneidad. Mientras Brasil consolida un parque liviano que supera los 581,000 vehículos y Chile se erige como el faro del transporte público con 5,059 buses eléctricos, los desafíos estructurales varían en cada frontera.

Detrás de cada conector hay una ecuación económica objetiva: el parque en circulación inyecta un ahorro conjunto de 1,519 millones de dólares anuales (unos 4 millones diarios). A escala individual, un autobús eléctrico ahorra cerca de 26,210 dólares al año, frente a los 2,240 dólares de un vehículo liviano BEV.

El desafío sigue siendo el desarrollo de un sistema de movilidad eléctrica que incluya también una adecuada infraestructura de carga. Mientras Chile registra una densidad de casi 13 estaciones públicas de carga por cada 100 vehículos electrificados, gran parte de la región experimenta rezagos con menos de dos estaciones por cada 100 vehículos.

Las respuestas exigen cruzar datos, alinear la regulación eléctrica con la planeación de transporte y entender la electromovilidad como una política también de seguridad energética.

Por eso la cita es imperativa. Este 26 de noviembre de 2026, la sede de la OLACDE en Quito (Ecuador) abrirá sus puertas para celebrar la I Cumbre Regional de Movilidad Sostenible, un espacio técnico indispensable para convertir las brechas actuales en la hoja de ruta del futuro regional.

PERSISTE EL ALZA DE INFLACIÓN ENERGÉTICA EN ALC: DIÉSEL ALCANZA POR PRIMERA VEZ EL VALOR DE LA GASOLINA

El Reporte Mensual de Inflación Energética de OLACDE revela un incremento récord en la región impulsado por las tensiones geopolíticas y la presión sobre los combustibles.

La inflación energética anual en América Latina y el Caribe (ALC) escaló en agosto de 2026 hasta el 8.33%, registrando su valor más alto de los últimos 12 meses, mientras que la inflación total anual se ubicó en el 4.43%. Este repunte está marcado por un hito en el mercado de combustibles: por primera vez, el precio promedio del diésel ha igualado al de la gasolina, alcanzando ambos US$ 1.41 por litro.

Este incremento responde responde principalmente a la reanudación del conflicto en Medio Oriente a finales de julio —tras romperse el frágil alto al fuego entre Irán y Estados Unidos—, lo que devolvió las tensiones a la región y presionó al alza los costos de los combustibles. Aunque el precio internacional del petróleo WTI se mantuvo relativamente estable en agosto con un promedio de US$ 83.90 por barril, los precios internos reflejaron una rápida transmisión de los aumentos previos, acentuada por la asimetría del mercado y los mecanismos locales de fijación de precios.

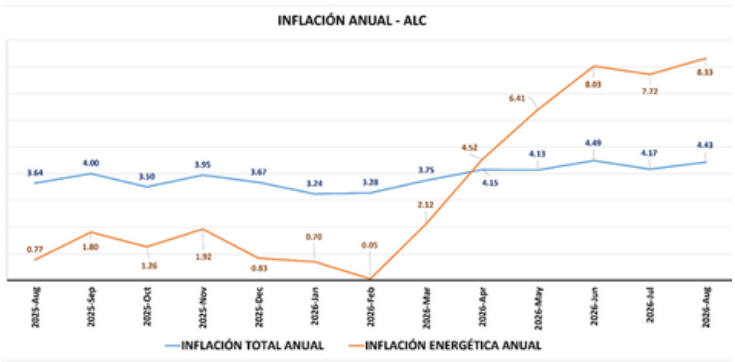


Figura 1. Evolución de la Inflación Anual en ALC

Fuente: Elaboración propia a partir de la información de los Institutos de Estadística y Bancos Centrales de los Países Miembros de OLACDE

La convergencia en los costos destaca especialmente debido al comportamiento del diésel. Desde febrero de 2026, el precio del diésel acumula un incremento del 26% frente al 18% de la gasolina, cerrando por completo la brecha inicial. Dado que el diésel es el insumo fundamental para el transporte de carga, pasajeros y la maquinaria agrícola, su encarecimiento se traslada de manera directa a los costos de distribución y, por ende, a los precios de los bienes y servicios de la canasta básica, impulsando de forma simultánea ambos indicadores inflacionarios.

De cara a los próximos meses, las proyecciones anticipan que las presiones sobre los precios de los combustibles continuarán vigentes. Los datos preliminares muestran que el crudo WTI repuntó a US$ 97.31 por barril en septiembre y ronda los US$ 98.29 por barril en octubre, mes en el que tanto la gasolina como el diésel han consolidado sus niveles más altos en lo que va del año.

Reporte completo

PETRÓLEO Y GAS CRECEN EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE CON UN COMERCIO ENERGÉTICO VOLCADO AL EXTERIOR

América Latina y el Caribe incrementó su producción de petróleo un 6 % interanual y la de gas natural un 3 % en mayo de 2026, según el reporte mensual de petróleo y gas de la Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (OLACDE), correspondiente a mayo 2026. El crecimiento se registra junto con una marcada orientación comercial hacia mercados externos: estos recibieron el 91 % del valor de las exportaciones petroleras y suministraron el 81 % del valor de las importaciones de gas natural.

La producción petrolera alcanzó 307 millones de barriles, un aumento del 4,8 % respecto de abril de 2026. Brasil, México y Venezuela concentraron el 70 % del total regional, consolidándose como los principales productores durante el mes analizado.

En gas natural, la producción llegó a 25.1 mil millones de metros cúbicos, con un crecimiento del 3 % mensual. Durante los últimos doce meses, la región mantuvo una producción superior a los 23.000 millones de metros cúbicos mensuales. Brasil lideró con el 26 %, seguido de Argentina, con el 20 %, y Trinidad y Tobago, con el 17 %.

El comercio entre países de la región mostró diferencias importantes según el hidrocarburo: representó el 51 % del valor de las importaciones de petróleo, pero apenas el 19 % de las de gas natural. Estas participaciones corresponden al valor monetario de los intercambios y no a volúmenes físicos ni a proporciones del consumo regional.

El reporte de OLACDE ofrece información para evaluar la evolución del suministro y los vínculos comerciales en un contexto de incertidumbre geopolítica internacional. Con datos de producción de sieLAC y de comercio exterior de Trade Map, la publicación aporta evidencia para orientar decisiones sobre seguridad energética e integración regional.

Reporte completo

LA GENERACIÓN ELÉCTRICA DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE CRECE UN 3,7 % Y LAS RENOVABLES APORTAN EL 61,7 %

En julio de 2026, la región produjo 169 TWh de electricidad, un 3,7 % más que en el mismo mes del año anterior, según el reporte de OLACDE.

La generación eléctrica de América Latina y el Caribe alcanzó 169 teravatios hora (TWh) en julio de 2026, su nivel más alto en los últimos 12 meses. La cifra representa un aumento interanual del 3,7 % frente a los 163 TWh registrados en julio de 2025, de acuerdo con el Reporte mensual de generación eléctrica de la Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (OLACDE).

Las fuentes renovables aportaron el 61,7 % de la electricidad generada en julio, ligeramente por encima del 61,5 % registrado en junio del mismo año. La hidroelectricidad se mantuvo como la principal fuente de suministro, con el 44,9 % del total, seguida del gas natural, con el 25,9 %. La energía eólica contribuyó con el 10,5 % y la solar, con el 4,9 %. Respecto a la generación eólica se registra un crecimiento 14 % en julio, mientras que la hidroeléctrica aumentó un 7 % y el gas natural, un 6 %.

El crecimiento interanual de la generación estuvo impulsado principalmente por el gas natural, que aportó 2,9 TWh adicionales respecto a julio de 2025. También aumentó la producción solar en 1,9 TWh y la hidroeléctrica en 1,6 TWh. En contraste, la generación con bioenergía disminuyó 4,1 TWh y la eólica cayó 0,2 TWh.

Nueve de los 27 Países Miembros de OLACDE superaron el promedio regional de renovabilidad en julio: Paraguay, con el 100 %; Uruguay, con el 98,3 %; Costa Rica, con el 98 %; Brasil, con el 90 %; Ecuador, con el 89,7 %; Venezuela, con el 83,5 %; Colombia, con el 75,4 %; Belice, con el 74,9 %; y Chile, con el 65,3 %. El reporte, elaborado con información del Sistema de Información Energética de Latinoamérica y el Caribe (sieLAC), permite dar seguimiento a la evolución de la generación y a la composición de la matriz eléctrica regional.

Reporte completo

OLACDE IMPULSA LA RESILIENCIA CLIMÁTICA EN LA INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE MEDIANTE EL PROYECTO SCREEN ALC II

La Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (OLACDE) ha culminado con éxito la ejecución del proyecto regional "Planificación energética con evaluación del riesgo inherente al cambio climático (Screen ALC II)", una iniciativa desarrollada con el apoyo de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) a través de su programa Arauclima.

Leer más

EL CONO SUR PODRÍA AHORRAR USD 420 MILLONES ANUALES EN IMPORTACIONES DE GASOIL Y CONVERTIRSE EN EXPORTADOR NETO DE GLP

En el marco del Proyecto Regional de Integración Gasífera del MERCOSUR y Chile, OLACDE y CAF presentaron en Buenos Aires los resultados de los análisis sobre el potencial del Gas Natural Vehicular (GNV) para sustituir gasoil importado en el transporte de cargas y las oportunidades del Gas Licuado de Petróleo (GLP) para ampliar los intercambios regionales. Según las estimaciones, reemplazar el gasoil por GNC en el 20% del tránsito pesado de cinco corredores seleccionados permitiría ahorrar cerca de USD 420 millones anuales en divisas, mientras que la región podría convertirse en exportadora neta de GLP hacia 2030.

Leer más

PUBLICACIONES

Conoce nuestras nuevas publicaciones

📗 Oportunidades para el desarrollo del gas en América Latina y el Caribe

Conoce el potencial del gas para fortalecer la integración regional, la seguridad energética y el desarrollo económico. Una publicación de IGU, ARPEL y OLACDE.

Leer más

📘 Empleo energético en América Latina y el Caribe

Explora el análisis de OLACDE y la Agencia Internacional de Energía (AIE) sobre el empleo en el sector energético regional.

Leer más

📓 Escalamiento de combustibles limpios en América Latina y el Caribe

Descubre las oportunidades y los desafíos para desarrollar proyectos de combustibles limpios en la región. Una publicación del Foro Económico Mundial, en colaboración con OLACDE.

Leer más

Accede a nuestras publicaciones

PRÓXIMOS EVENTOS

Regístrese y participe en la
I Cumbre Regional de Movilidad Sostenible

Inscríbete

Regístrese y participe en la
IV Cumbre Regional de Metano

Inscríbete