MONITOR DE Movilidad Eléctrica

en América Latina y el Caribe

Septiembre 2026



olacde

Secretario Ejecutivo **OLACDE**

Andrés Rebolledo Smitmans

Dirección Estudios, Proyectos e Información OLACDE:

Fitzgerald Cantero Piali

Fabio García Lucero

María Eugenia Briano

Nota

El presente documento “Monitor de la Movilidad Eléctrica en América Latina y el Caribe”, constituye una actualización de esta publicación periódica de OLACDE con datos actualizados al segundo trimestre de 2026.

La información corresponde a datos oficiales suministrados por los países miembros de OLACDE, e información de plataformas especializadas en la recopilación y difusión de estadísticas de electromovilidad en América Latina y el Caribe.

Agradecimientos

Se agradece la colaboración de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).

Contenido

- **INTRODUCCIÓN** 4
- **LA ELECTROMOVILIDAD EN EL MUNDO** 4
- **LA ELECTROMOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE** 5
- **Parque vehicular liviano electrificado en América Latina y el Caribe** 5
- **Ranking de los países de ALC por el tamaño de su parque vehicular** 6
- **Ranking de los países de ALC con mayor número de buses eléctricos a junio de 2026** 8
- **Estaciones de carga públicas en ALC a junio de 2026** 9
- **Ventas de vehículos livianos electrificados** 11
- **PRIMER SEMESTRE DE 2026: PANORAMA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS** 11
- **BENEFICIOS ECONÓMICOS DE LA ELECTROMOVILIDAD** 12
- **Ahorro económico asociado al uso de vehículos eléctricos** 12
- **CONCLUSIONES** 15

Índice de figuras

- *Figura 1: Evolución de las ventas mundiales de vehículos eléctricos y participación en las ventas totales, 2016–2026.* 5
- *Figura 2. Evolución del parque vehicular liviano electrificado 2020 – junio de 2026.* 6
- *Figura 3. Ranking de los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos a junio de 2026* 7
- *Figura 4. Ranking de los países con mayor número relativo de vehículos eléctricos livianos, respecto a su población a junio de 2026.* 8
- *Figura 5. Ranking de los países con mayor número de buses eléctricos a junio de 2026.* 9
- Figura 6. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga a junio de 2026. 10
- *Figura 7. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga por cada 100 vehículos electrificados a junio de 2026.* 10
- *Figura 8. Ventas de vehículos eléctricos (BEV y PHEV) durante el primer semestre de 2026 y comparación con el primer semestre de 2025.* 12
- *Figura 9: Ahorro económico anual por vehículo eléctrico ante variaciones en los precios de la gasolina y el diésel.* 12
- *Figura 10: Ahorro económico anual total por el número de vehículos eléctricos en circulación ante variaciones en los precios de la gasolina y el diésel.* 13

INTRODUCCIÓN

La electrificación del transporte continúa consolidándose como una tendencia estructural del sistema energético y del mercado automotor mundial. En 2025, las ventas mundiales de vehículos eléctricos crecieron aproximadamente un 20% y superaron los 20 millones de unidades. Para 2026, se proyecta que las ventas alcancen más de 26 millones de vehículos. Sin embargo, la evolución continúa siendo heterogénea entre los principales mercados, con China liderando la expansión global, mientras Europa muestra una recuperación y Estados Unidos enfrenta un escenario de mayor incertidumbre asociado a cambios en políticas e incentivos.

En este contexto, y considerando que la electromovilidad constituye un componente relevante de la transición energética tanto a nivel mundial como en América Latina y el Caribe (ALC), OLACDE continúa monitoreando su evolución en los países de la región. El presente documento actualiza la situación a junio de 2026, analizando la evolución del parque vehicular electrificado, la flota regional de buses eléctricos y la infraestructura pública de carga. Asimismo, se presenta la evolución de las ventas de vehículos eléctricos durante el primer semestre de 2026 y su comparación con el mismo período de 2025.

Finalmente, el documento analiza los beneficios económicos asociados a la electromovilidad, considerando el ahorro derivado de la sustitución del consumo de gasolina y diésel por electricidad y su sensibilidad ante variaciones en los precios de los combustibles. Previo al análisis regional, se presenta un breve panorama de la evolución reciente de la electromovilidad a nivel mundial y de las principales tendencias observadas en los mercados globales.

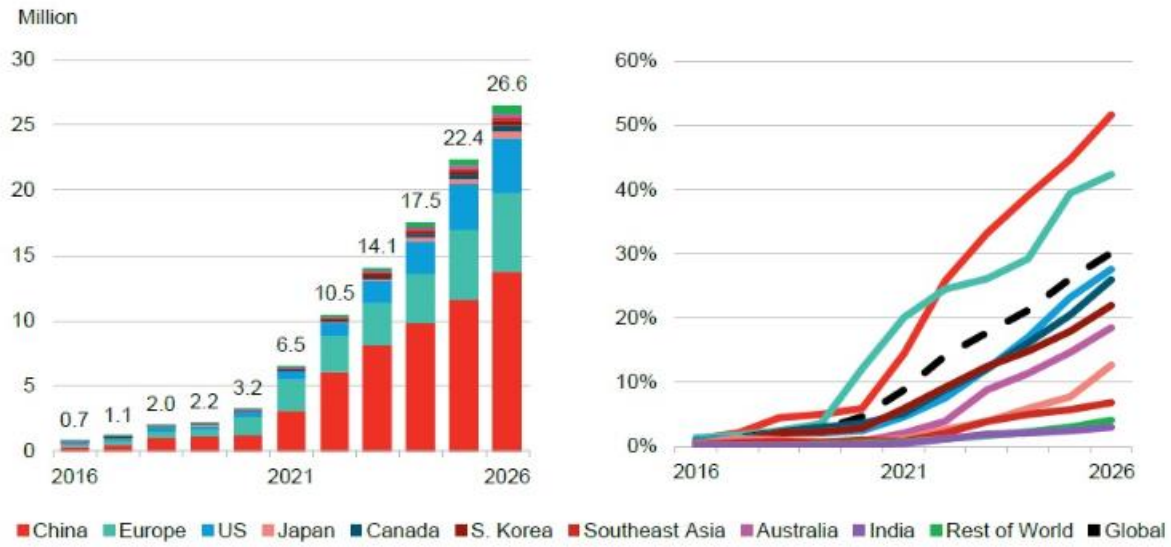
1. LA ELECTROMOVILIDAD EN EL MUNDO

La electromovilidad sigue expandiéndose a escala mundial. De acuerdo con BloombergNEF, las ventas globales de vehículos eléctricos pasaron de 0,7 millones de unidades en 2016 a 22,4 millones en 2025, y se estima que alcancen 26,6 millones en 2026, lo que representaría un crecimiento de 19% respecto al año anterior.

China continúa siendo el principal mercado mundial y concentra más de la mitad de las ventas proyectadas para 2026, seguida por Europa y Estados Unidos. No obstante, la expansión de la electromovilidad también se observa en otros mercados, aunque con diferencias importantes en su ritmo de adopción.

En términos de participación sobre las ventas totales de vehículos, los vehículos eléctricos representarían cerca del 30% de las ventas mundiales en 2026. Las diferencias entre mercados siguen siendo significativas: mientras en China la participación superaría el 50% y en Europa el 40%, en otras regiones la penetración de la electromovilidad permanece considerablemente por debajo del promedio mundial. Ver Figura 1.

Figura 1: Evolución de las ventas mundiales de vehículos eléctricos y participación en las ventas totales, 2016–2026.



Source: BloombergNEF. Note: Europe includes the EU, the UK and EFTA countries. EV includes BEVs and PHEVs.

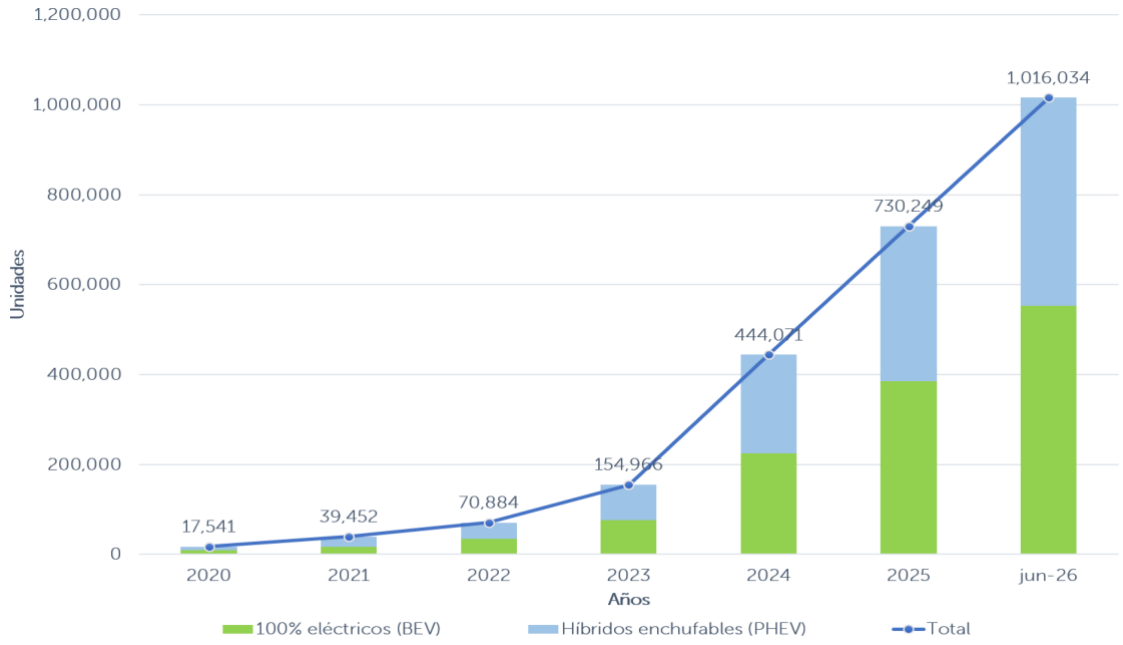
Fuente: BloombergNEF. Electric Vehicle Outlook 2026.

2. LA ELECTROMOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

2.1 Parque vehicular liviano electrificado en América Latina y el Caribe

En América Latina y el Caribe, durante el primer semestre de 2026 se incorporaron 285.785 vehículos al parque vehicular liviano electrificado (híbridos enchufables (PHEV) y eléctricos puros (BEV)) llevando el total regional a 1.016.034 unidades en circulación. Ver Figura 2.

Figura 2. Evolución del parque vehicular liviano electrificado 2020 – junio de 2026.

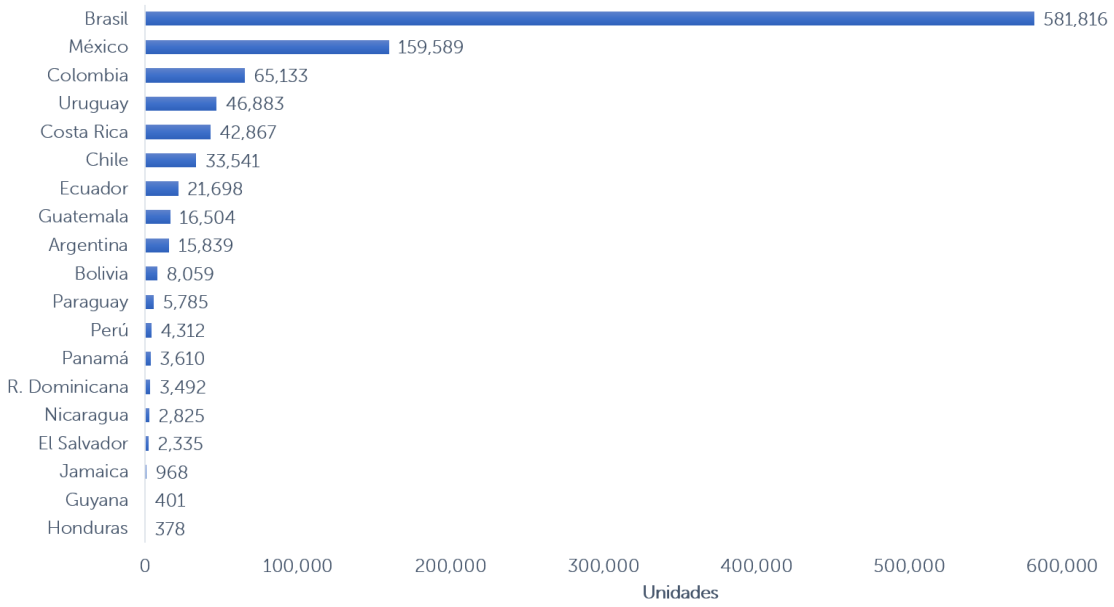


Fuente: elaboración propia con base a información de ALADDA y estadísticas nacionales.

2.2 Ranking de los países de ALC por el tamaño de su parque vehicular eléctrico liviano

Como se observa en la Figura 3, Brasil mantiene el liderazgo regional en cuanto al tamaño del parque vehicular liviano electrificado, superando en junio de 2026 las 580.000 unidades en circulación y ampliando la brecha respecto a los demás países de ALC.

Figura 3. Ranking de los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos a junio de 2026



Fuente: elaboración propia con base a información de ALADDA y estadísticas nacionales.

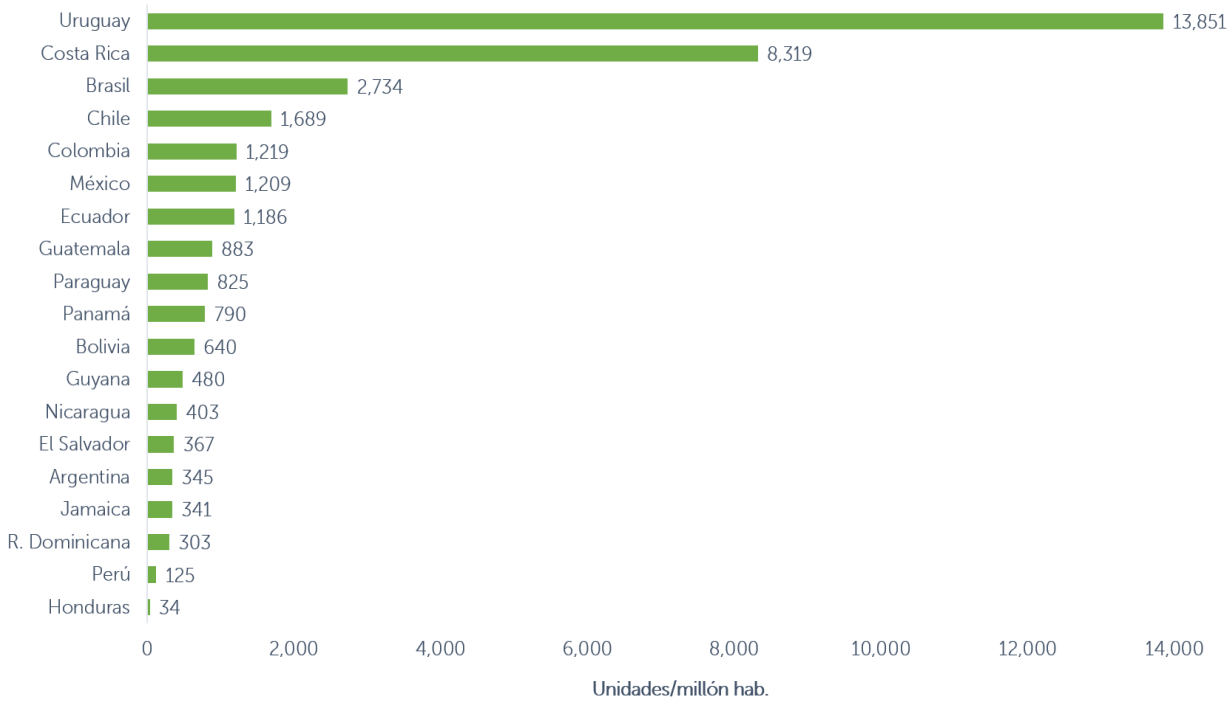
Al analizar el parque vehicular liviano electrificado en relación con la población de cada país, Uruguay y Costa Rica encabezan el ranking regional, seguidos por Brasil, Chile, Colombia y México. Ver Figura 4.

En Webinar de Movilidad Eléctrica organizado por OLACDE el 9 de setiembre, Genaro Baldeón, presidente de ALADDA, destacó el avance de la movilidad eléctrica en la región, señalando que “los vehículos híbridos[1] y eléctricos de todas las categorías representan alrededor del 18% de las ventas totales de vehículos en América Latina. En Uruguay, casi el 38% de los vehículos vendidos son híbridos o eléctricos, mientras que en República Dominicana apenas llega al 1%. En México, alcanza el 12,5%”.

1 Esta mención es sobre todos los híbridos, incluidos los no enchufables.

https://www.youtube.com/watch?v=vzUx8p-LImE

Figura 4. Ranking de los países con mayor número relativo de vehículos eléctricos livianos, respecto a su población a junio de 2026.



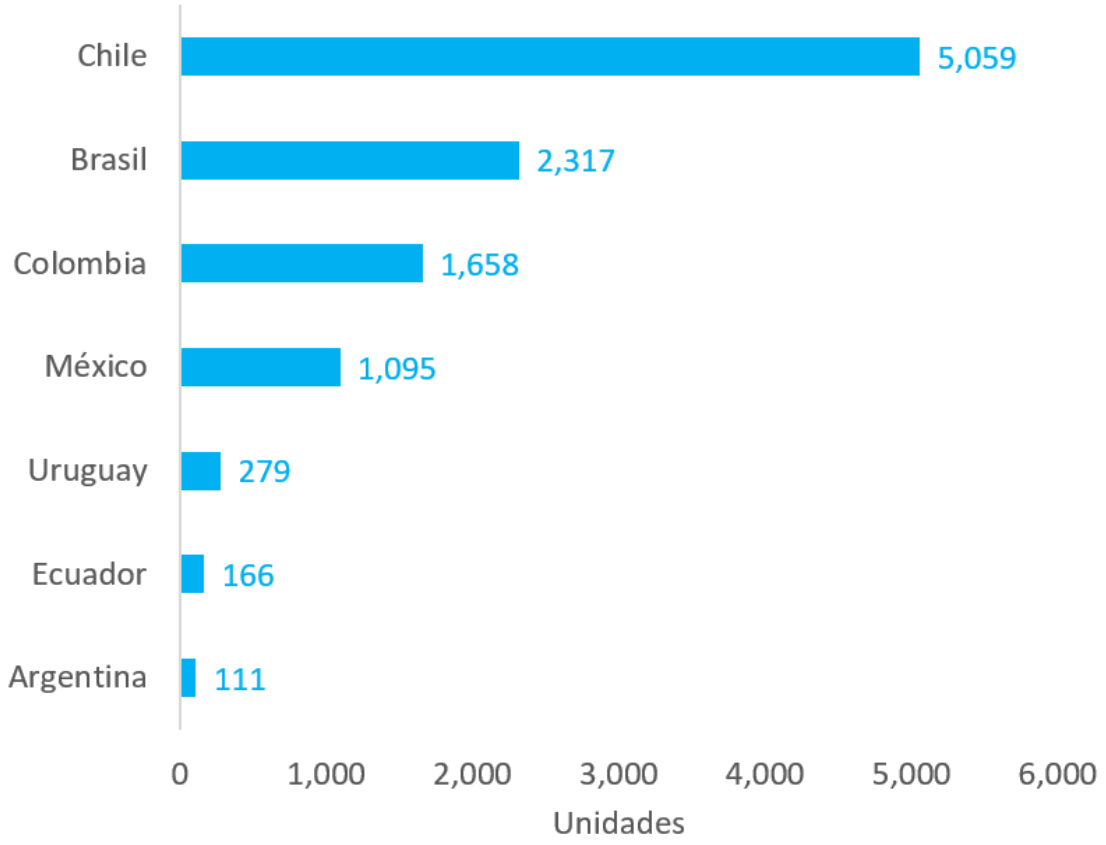
Fuente: elaboración propia con base a información de ALADDA y estadísticas nacionales.

2.3 Ranking de los países de ALC con mayor número de buses eléctricos a junio de 2026

Chile mantiene el liderazgo regional en la electrificación del transporte público, con una flota que alcanzó los 5.059 buses eléctricos a junio de 2026. El país supera ampliamente a otros mercados de la región, incluso aquellos países con parques vehiculares livianos electrificados de mayor tamaño, como Brasil, Colombia y México. Ver Figura 5.

En el Webinar de Movilidad Eléctrica ya citado, Hernán Nilo Fernández, de la Universidad de Santiago de Chile y gerente general de SISERCOM GLOBAL, señaló que “en Chile, la venta de vehículos eléctricos ha aumentado un 153% durante el mes de junio de 2026”.

Figura 5. Ranking de los países con mayor número de buses eléctricos a junio de 2026.



Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

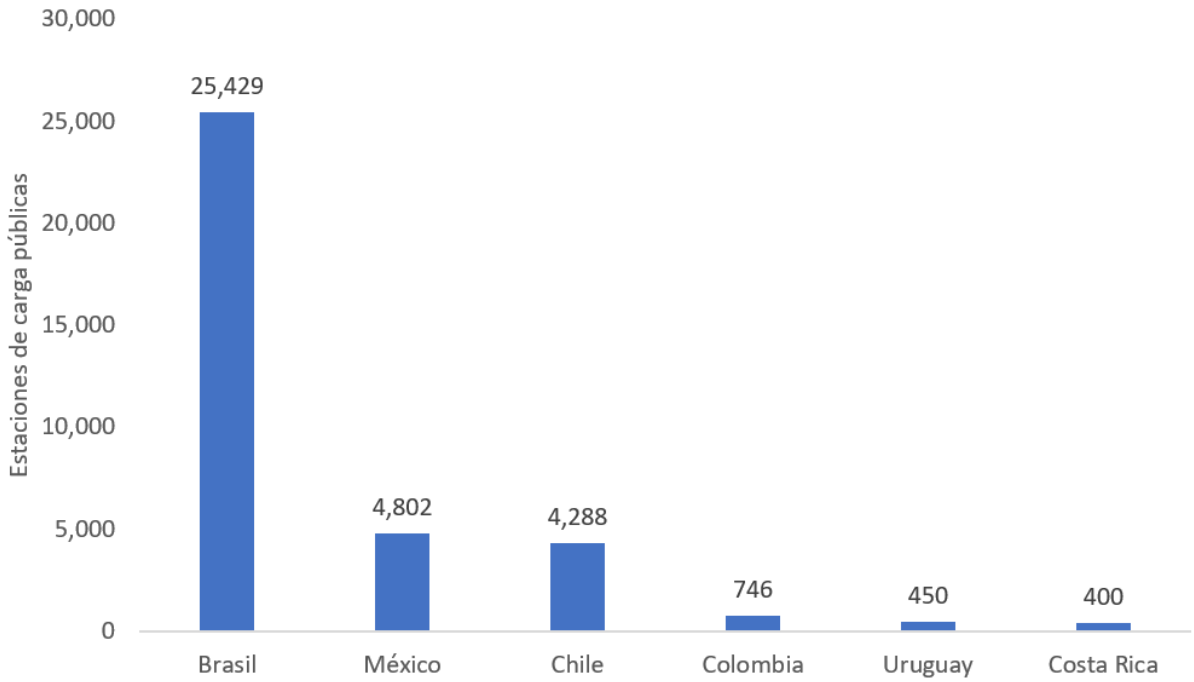
A junio de 2026, la flota regional alcanzó un total de 10.685 buses eléctricos en circulación, lo que representa un incremento de 967 unidades, aproximadamente un 10%, respecto a marzo del mismo año.

2.4 Estaciones de carga públicas en ALC a junio de 2026

La infraestructura pública de carga también continuó expandiéndose durante el segundo trimestre de 2026. Brasil mantiene una amplia ventaja regional, alcanzando 25.429 estaciones de carga públicas a junio de 2026, frente a 21.061 registradas en marzo. México, por su parte, más que duplicó su infraestructura, pasando de 2.046 a 4.802 estaciones y superando a Chile, que alcanzó 4.288. También se observaron incrementos en Colombia, Uruguay y Costa Rica. Ver Figura 6.

En este contexto, durante el Webinar de Movilidad Eléctrica referido, María José Ventura, consultora especialista en movilidad eléctrica y transición energética, destacó la importancia de acompañar el crecimiento del parque electrificado con el desarrollo de la infraestructura necesaria, señalando que “ahora el reto es asegurarnos de que la infraestructura pueda evolucionar y avanzar al mismo ritmo que la electromovilidad”.

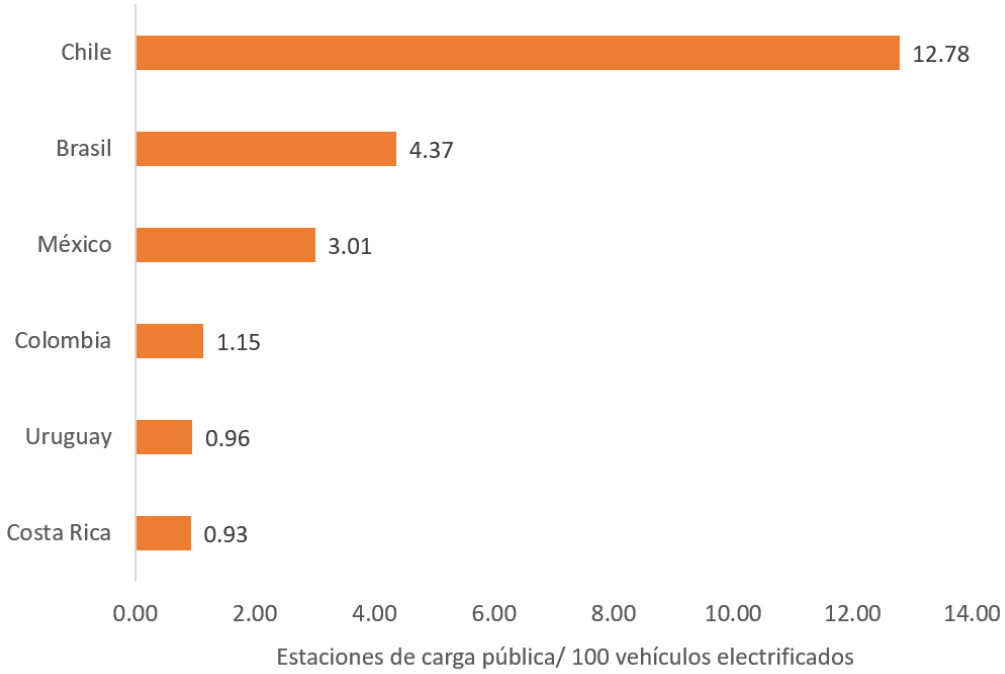
Figura 6. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga a junio de 2026.



Fuente: elaboración propia con base a información de ALADDA y estadísticas nacionales.

Al considerar la infraestructura de carga pública en relación con el tamaño del parque vehicular liviano electrificado, el panorama regional cambia. Chile encabeza ampliamente este indicador, con 12,78 estaciones de carga por cada 100 vehículos electrificados, mientras que Brasil y México ocupan el segundo y tercer lugar, con 4,37 y 3,01 estaciones, respectivamente. Ver Figura 7.

Figura 7. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga por cada 100 vehículos electrificados a junio de 2026.



Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

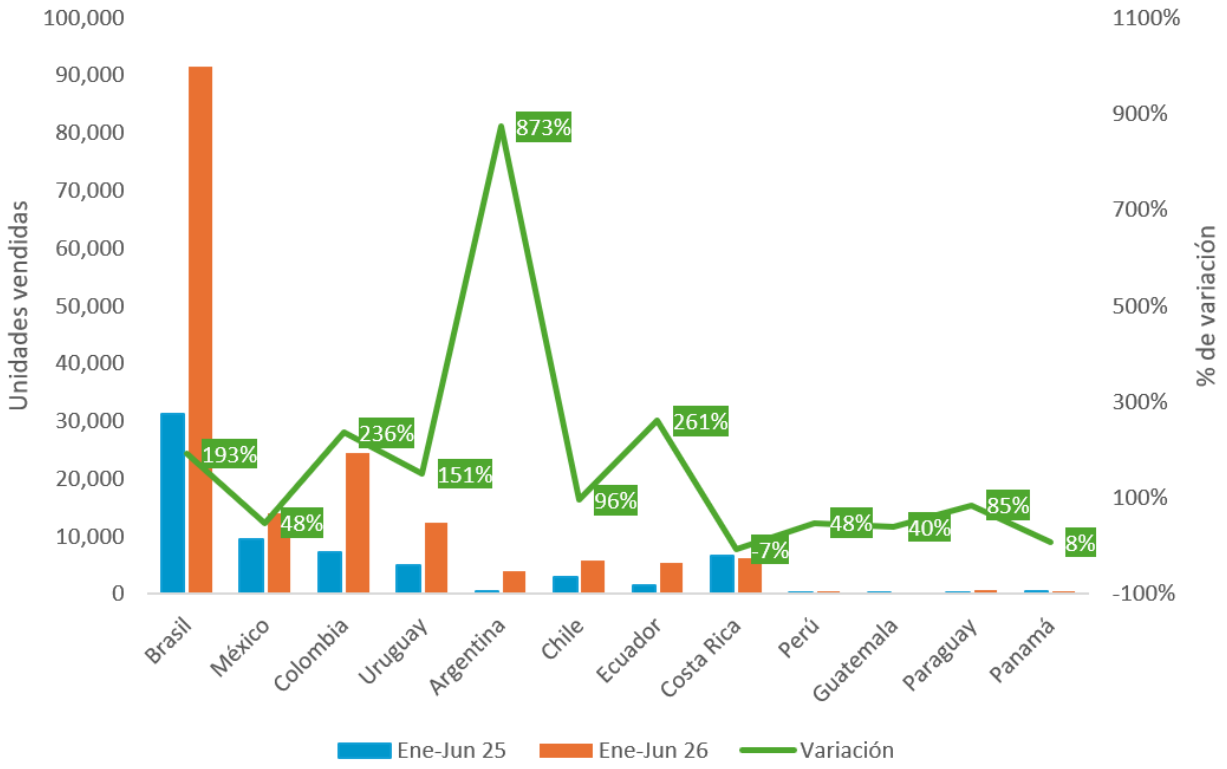
Los resultados evidencian importantes diferencias en el desarrollo de la infraestructura de carga entre los países de la región. Chile presenta una disponibilidad de estaciones por vehículo considerablemente superior al resto de los mercados analizados, mientras que Colombia, Uruguay y Costa Rica registran menos de dos estaciones públicas por cada 100 vehículos electrificados. Estas diferencias muestran que la expansión de la infraestructura de carga no avanza de manera uniforme en ALC y refuerzan la necesidad de que su desarrollo acompañe el crecimiento sostenido del parque vehicular electrificado.

3. PRIMER SEMESTRE DE 2026: PANORAMA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

3.1 Ventas de vehículos livianos electrificados

Como se observa en la Figura 8, Brasil continúa liderando ampliamente las ventas de vehículos eléctricos durante el primer semestre de 2026, con 91.483 unidades vendidas, seguido por Colombia y México. En cuanto al crecimiento respecto al mismo período de 2025, se destaca Argentina, donde las ventas aumentaron un 873%, seguida por Ecuador (261%), Colombia (236%) y Brasil (193%). También se registraron incrementos importantes en Uruguay (151%) y Chile (96%). Por el contrario, Costa Rica fue el único país analizado que **presentó una disminución de las ventas, con una caída del 7%. Ver Figura 8.**

Figura 8. Ventas de vehículos eléctricos (BEV y PHEV) durante el primer semestre de 2026 y comparación con el primer semestre de 2025.



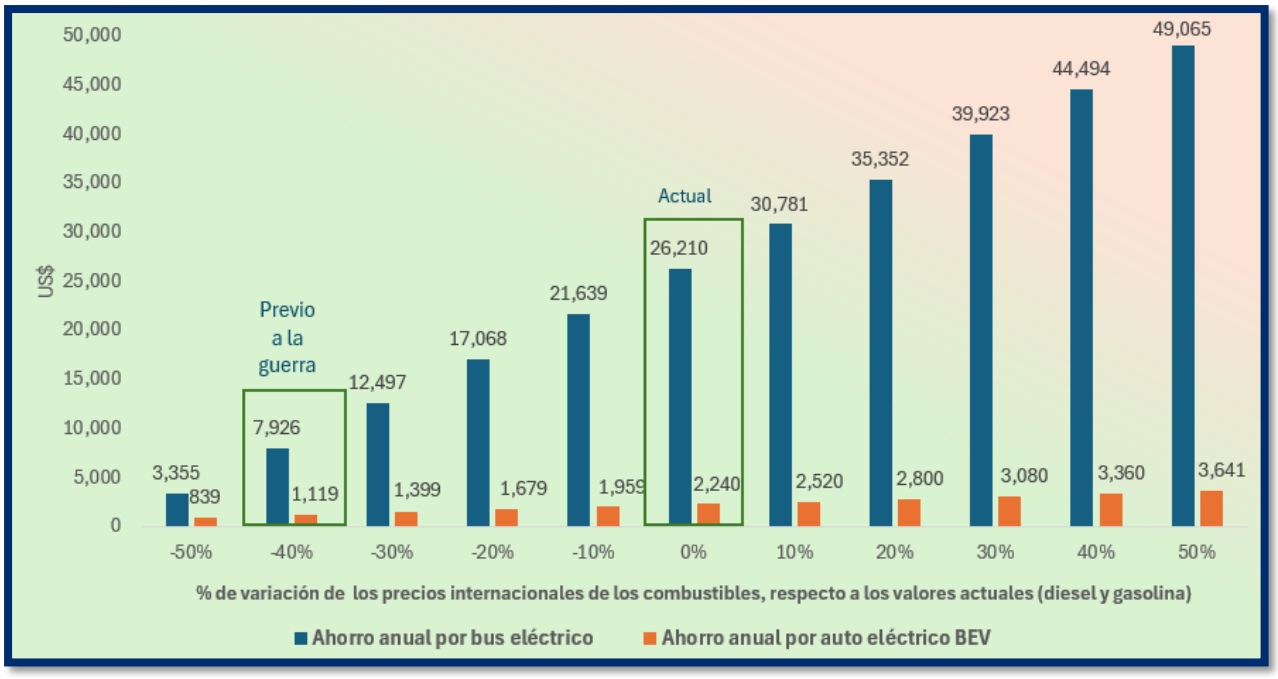
Fuente: elaboración propia con información proporcionada por ALADDA

4. BENEFICIOS ECONÓMICOS DE LA ELECTROMOVILIDAD

5.1. Ahorro económico asociado al uso de vehículos eléctricos

La variación de los precios de la gasolina y el diésel incide directamente en los beneficios económicos asociados a la electromovilidad. A los precios actuales, estimados en US$ 1,31 por litro de diésel y US$ 1,40 por litro de gasolina, el ahorro anual alcanza aproximadamente US$ 26.210 por bus eléctrico y US$ 2.240 por automóvil 100% eléctrico (BEV). Ver figura 9

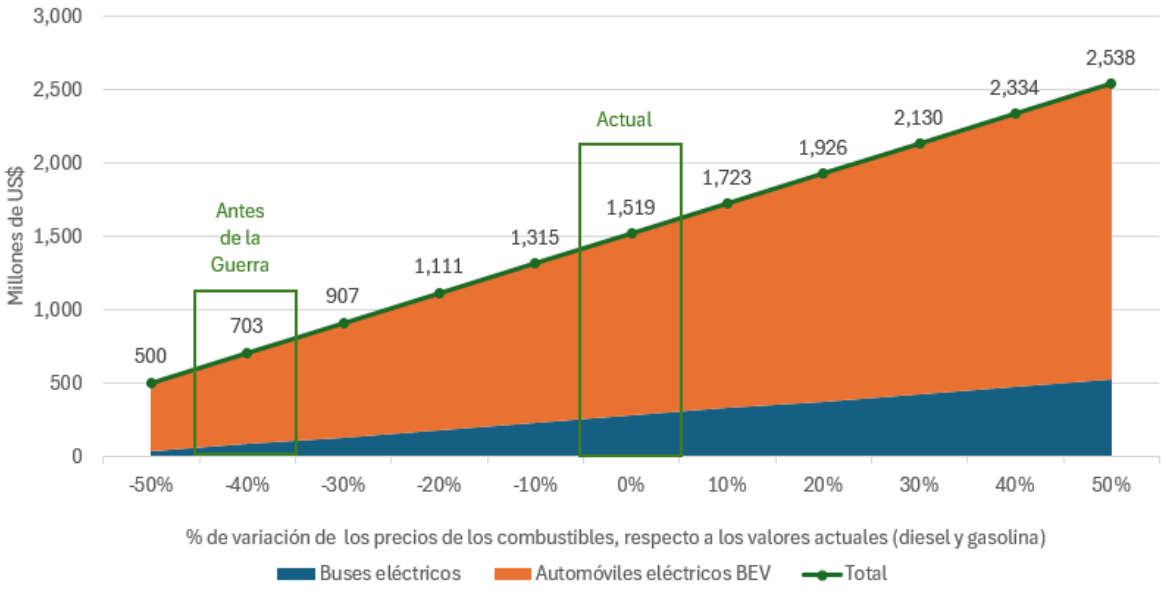
Figura 9: Ahorro económico anual por vehículo eléctrico ante variaciones en los precios de la gasolina y el diésel.



Fuente: Elaboración propia.

El análisis de sensibilidad muestra que estos beneficios aumentan a medida que se incrementan los precios de los combustibles. Ante un aumento del 50% respecto a los valores actuales, el ahorro anual alcanzaría US$ 49.065 por bus eléctrico y US$ 3.641 por automóvil BEV. Incluso bajo escenarios de reducción de los precios de la gasolina y el diésel, el uso de vehículos eléctricos continúa generando ahorros operativos.

Figura 10: Ahorro económico anual total por el número de vehículos eléctricos en circulación ante variaciones en los precios de la gasolina y el diésel.



Fuente: Elaboración propia.

Considerando el tamaño del parque de buses eléctricos y de automóviles livianos 100% eléctricos en circulación en ALC a junio de 2026, el **ahorro total anual en el costo de la energía alcanza los 1.519 millones de dólares, es decir del orden de 4 millones de dólares diarios**. Ver Figura 10.

5. CONCLUSIONES

A junio de 2026, ALC superó el millón de vehículos livianos eléctricos e híbridos enchufables y alcanzó una flota de 10.685 buses eléctricos. Estos resultados muestran una expansión de la electromovilidad en la región, aunque con diferencias significativas entre países en el ritmo de adopción y el desarrollo de infraestructura de carga.

Es importante mencionar que 1 de cada 10 automóviles livianos vendidos en la región de ALC en lo que va de 2026, corresponde a vehículos híbridos enchufables (PHEV) y 100% eléctricos (BEV).

Los beneficios económicos refuerzan la importancia de esta transformación. Según las estimaciones del monitor, el parque de automóviles totalmente eléctricos y buses eléctricos permitiría ahorrar aproximadamente US$ 1.519 millones anuales en costos de energía, es decir, US$ 4 millones diarios. La sustitución de gasolina y diésel por electricidad también ofrece una oportunidad para reducir la exposición del transporte a las fluctuaciones de los precios de los combustibles.

Para consolidar estos avances, será necesario acompañar el crecimiento del parque con infraestructura de carga suficiente y confiable, planificación de las redes eléctricas y condiciones de financiamiento que faciliten su adopción. La electrificación del transporte público merece especial atención por su capacidad de extender los beneficios de la movilidad eléctrica a un mayor número de personas.

En este marco, la I Cumbre de Movilidad Sostenible, que OLACDE realizará el próximo 26 de noviembre de 2026, será una oportunidad para profundizar el diálogo sobre estos desafíos y promover la cooperación entre los actores involucrados en la transformación del transporte en nuestra región.

MONITOR DE Movilidad Eléctrica en América Latina y el Caribe


I CUMBRE
REGIONAL DE
Movilidad
Sostenible
SAVE
THE
DATE
26 de NOVIEMBRE de 2026
Quito - Ecuador
olacde

ORGANIZACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE ENERGÍA

olacde

MONITOR DE Movilidad Eléctrica

en América Latina y el Caribe

@olacde

olacde.org